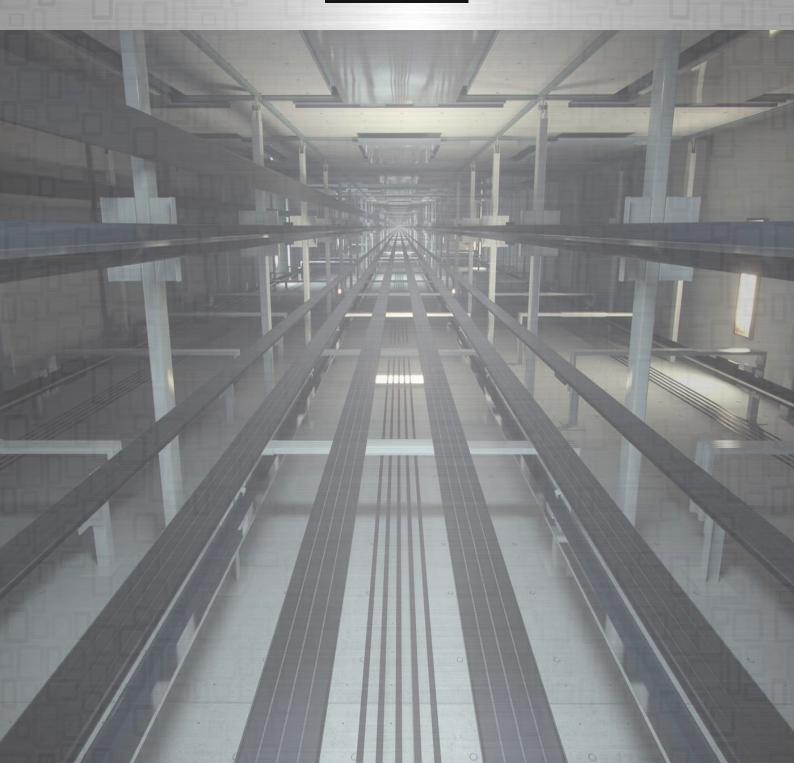


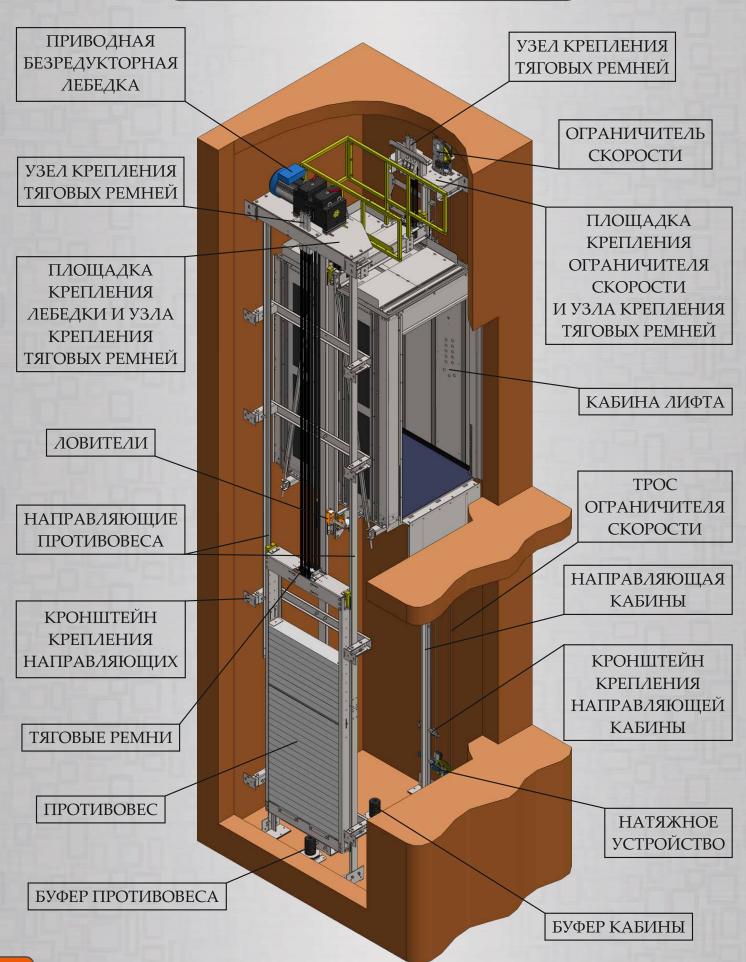
ПАССАЖИРСКИЕ ЛИФТЫ БЕЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

ARGUS





ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЛИФТА





ОСНОВНОЙ ПРИВОД ЛИФТА



В представленных лифах без машинного помещения используются сверхэффективные и надежные приводы GUDA, производство которых находится в Китае, в пригороде Шанхая. Основателем производства является транснациональная компания и основные рынки сбыта выпускаемой продукции ориентированы на западную Европу, поэтому на производстве всегда соблюдаются технологические процессы и поддерживается наивысшее качество продукции. В компонентах данной лебедки производитель использует только высококачественные материалы и новейшие разработки, что подтверждается трехлетней гарантией производителя и отсутствием рекламаций за последние несколько лет.

Безредукторная лебедка с частотно-регулируемым приводом с замкнутым контуром управления обеспечивает высокий уровень комфорта поездки. Тяговые ремни и безредукторная лебедка с герметически закрытыми подшипниками не требуют какой-либо смазки, загрязняющей окружающую среду. Основные характеристики и преимущества привода GUDA:

- Широкий диапазон возможной грузоподъемности лифта (от 320 кг до 2000 кг)
- Безопасность и надежность: привод соответствует требованиям ГОСТ Р 53780 EN81, тяговый ремень из специального материала армированный стальными тросами более прочный и надежный.
- Синхронный двигатель в сочетании с энкодером HEIDENHAIN и подшипниками SKF обеспечивает плавность хода.
- Шкив трения небольшого диаметра (114 мм) обеспечивает компактность привода и более рациональное использование пространства в шахте.
- Благодаря оптимизированной конструкции двигателя и высокой эффективности преобразования энергии привод GUDA до 50% эффективнее обычных редукторных





В данном приводе вместо обычных стальных канатов используются армированные полиуретановые ремни, представляющие из себя десять стальных канатов диаметром 2,15 мм, заключенными в полиуретановую оболочку. Основные преимущества использования полиуретановых ремней:

- Уменьшение шума при работе лифта.
- Увеличение плавность движения кабины.
- Исключение контакта «металл о металл» и появления ржавчины.
- Использование шкива трения меньшего размера и обеспечение компактности привода.
- Отсутствие необходимости использовать смазочные материалы во время эксплуатации.
- Более продолжительный срок службы.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ



Модульная система управления лифтом разработана специалистами организации ООО «ОЛИМП-ЛИФТ». МСУ соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов" 011/2011. Микропроцессорная распределенная система управления лифтами производится с использованием современных микроконтроллеров и элементов поверхностного монтажа, что позволяет выпускать высокотехнологичный и надежный продукт. Применение инженерных решений позволило сократить число проводов в подвесном кабеле до 32 (включая связь с диспетчером). Использование безвинтовых разъемов и клеммных реек позволило значительно уменьшить время монтажа и повысить надежность всего оборудования. Применение современных технических и технологических решений позволило создать простую в монтаже и надежную в эксплуатации систему управления лифтом. Постоянная маркетинговая работа с поставщиками материалов и комплектующих позволяет удерживать цены на продукцию на конкурентоспособном уровне

Основным управляющим элементом системы управления, и контроллера в том числе, является плата KLSM. Платы управления, алгоритмы работы системы управления разработаны инженерами организации ООО «ОЛИМП-ЛИФТ». Платы изготавливаются с использованием высококачественных компонентов. Все алгоритмы работы МСУ проверены на специально оборудованных стендах.

Возможности и функции системы управления «МСУ»:

- Обеспечение совместной работы от двух до шести лифтов в группе.
- Управление частотно-регулируемым типом основного привода с возможностью применения функции автоматической эвакуации при отключении питания.
- Перевозка пожарных подразделений.
- Устройство блокировки люка кабины лифта «ПБ1-110»
- Управление лифтом номинальной скоростью до 1,75 м/с включительно.
- Устройство анализа состояния дверей лифта «PAIC-CI»
- Устройство согласования «МСУ» и диспетчерского комплекса «ОБЬ»
- Устройство эвакуации пассажиров из кабины лифта при помощи источника бесперебойного питания.
- Количество остановок до 36 включительно.
- Назначенный срок эксплуатации 25 лет.



ПРИВОД ДВЕРЕЙ ЛИФТА

Привод дверей лифта один из основных компонентов лифта, который должен обладать высоким качеством, поэтому поставщиком привода дверей выбран мировой лидер в данной отрасли, турецкая компания WITTUR. Продукция одной из крупнейших международных корпораций пользуется неизменным спросом и доверием во многих странах мира на протяжении более сорока лет. Все оборудование WITTUR сертифицировано и имеет разрешение на применение на территории России.



Данный привод дверей отлично подходит для любых видов зданий: жилых, офисных, гостиничных. Компактная конструкция привода просто необходима для лифтов, устанавливаемых в небольшие шахты без машинного помещения. Основные преимущества:

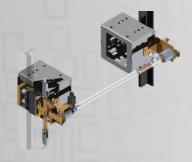
- Широкий диапазон размеров дверного проема.
- Плавная работа даже при высоких скоростях открывания.
- Предварительно отрегулированы и испытаны на заводе.
- Низкое потребление энергии.
- Небольшое количество элементов в конструкции уменьшает количество запасных частей и увеличивает

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Основные узлы безопасности для лифта используются итальянского производителя Montanari Giulio & С. Компания была основана в 1970 году и, благодаря значительным инвестициям в создание инновационных продуктов и оптимизацию технологий предприятия, находится в первых рядах высокотехнологичных компаний с хорошо узнаваемым имиджем. Качество, сервис и надежность компании признаны и высоко оцениваются в более чем 80 странах мира. В настоящее время Montanari Giulio & С. является ведущим мировым производителем комплектующих для лифтов.

Ограничитель скорости маятникового типа, двухстороннего действия, оснащенный дистанционным приводом, используемым при приемочных испытаниях или техническом контроле. Ограничитель скорости был подвергнут заводской калибровки и освинцован. В случае превышения скорости ограничитель срабатывает автоматически, после чего необходимо восстановить электрический контакт. Благодаря установленному в нем соленоиду, сделать это можно из шкафа управления.





Ловители используются плавного торможения, двухстороннего действия. Благодаря использованию новейших технологий и материалов, ловители имеют компактные размеры не влияющие на эффективность их действия, что достаточно важно для размещения лифта в шахте без машинного помещения.



ПАНЕЛЬ ПРИКАЗОВ В КАБИНЕ





Панели приказов изготавливаются на основе комплектующих собственного производства. Все металлические элементы выполнены из высококачественной шлифованной нержавеющей стали. Панели приказов могут дополнительно комплектоваться выключателем приоритета, либо выключателем перевозки пожарных подразделений.

Индикатор лифтовой кабины.

Индикатор предназначен для информирования пассажира о местоположении, направлении и о возможном перегрузе кабины лифта.

Индикаторы выпускаются трех видов:

- матричный LED (125 x 60 мм), цвет индикации: красный, синий, зеленый, янтарный.
- LCD дисплей (125 x 60 мм)
- TFT LCD дисплей с диагональю 8 дюймов

Переговорное устройство кабины.

Для связи с диспетчером в панель приказов устанавливается динамик и микрофонный усилитель.

Приказные и служебные кнопки.

Кнопки изготавливаются из нержавеющей стали с круговым типом индикации. Цвет индикации приказных кнопок: белый, синий, зеленый, красный. Цвет корпусов служебных кнопок: белый, желтый. Вокруг кнопки устанавливается металлическая накладка с объемной цифрой и азбукой Брайля. Азбука Брайля упрощает пользование лифтом для людей с ограниченными зрительными способностями.













ОБОРУДОВАНИЕ В ХОЛЛЕ

Шахтные индикаторы.

Основание шахтного индикатора изготавливается из шлифованной нержавеющей стали и крепится при помощи антивандального крепежа. Все шахтные индикаторы отображают местоположение и направление движения кабины. Производится два типа индикаторов для МСУ:

- матричный LED, цвет индикации: янтарный, красный, синий, зеленый.
- LCD дисплей.





Вызывные посты.

Вызывные посты производятся на пластине из шлифованной нержавеющей стали и крепятся при помощи антивандального крепежа. Кнопки изготавливаются из нержавеющей стали с круговым типом индикации. Цвет индикации кнопок: белый, синий, зеленый, красный.











Выключатель пожарной опасности в холле.

Для включения режима перевозки пожарной опасности лифта, в холле устанавливается выключатель пожарной опасности, при необходимости. Сделан выключатель пожарной опасности из шлифованной нержавеющей стали и крепится при помощи антивандального крепежа.



ДИЗАЙН КАБИНЫ «SIMPLE»





RAL 2004/RAL8022



Нержавеющая сталь Полированная



Износостойкое покрытие Gray



ДИЗАЙН КАБИНЫ «STANDARD»





Нержавеющая сталь Шлифованная



Нержавеющая сталь Полированная



Резиновое покрытие



ДИЗАЙН КАБИНЫ «ADVANCE»





Нержавеющая сталь Лен



Нержавеющая сталь Полированная



Мрамор тёмный



ДИЗАЙН КАБИНЫ «EXCLUSIVE»





Нержавеющая сталь Шлифованная



Шпон дуба



Мрамор Verde rameggiato



Мрамор Arabescato vagli



Мрамор Salome



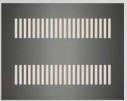
Мрамор Verde Guatemala original



ДИЗАЙН КАБИНЫ ЛИФТА

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПОТОЛКА КАБИН











ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧНЕЙ

Поручень круглый

Поручень прямоугольный

ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ КАБИН



RAL7032



RAL 2004/RAL8022



Нержавеющая сталь Шлифованная



Нержавеющая сталь Шлифованная, Золото



Нержавеющая сталь *Л*ен



RAL7030



Нержавеющая сталь Кожа



Нержавеющая сталь Полированная



Нержавеющая сталь Полированная, Золото



Нержавеющая сталь Изморозь

ВАРИАНТЫ ОТДЕЛКИ ПОЛА КАБИН



Износостойкое покрытие Gray



Износостойкое покрытие Blue



Износостойкое покрытие Green



Резиновое покрытие



Рифленый алюминий



Мрамор темный



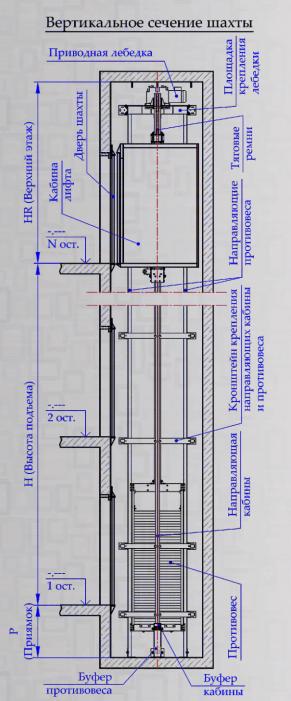
Мрамор коричневый



Мрамор светлый

На данной странице представлены стандартные варианты отделки кабины лифта. По желанию Заказчика возможно применить другие материалы, такие как дерево, камень и т.д.

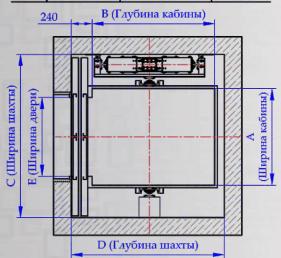




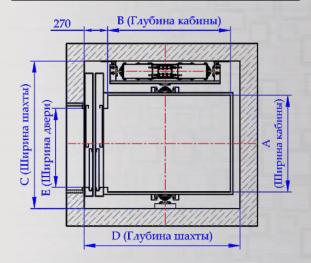
Грузоподъемность лифта, кг	Количество пассажиров	Размеры кабины*, мм (ширина А х глубина В)	Тип открывания дверей	Ширина дверного проема Е, мм	Размеры шахты**, мм (ширина С х глубина D)	Высота верхнего этажа** НК, мм	Глубина приямка** Р, мм	Мощность двигателя лебедки, кВт	Номинальный ток, А
400	_	1000 1100	TO	700, 800	1600 x 1450			2,7	6,5
400	5	1000 x 1100	CO	700	1700 x 1420			(1,0 m/c)	(1,0 м/с)
	6	1000 x 1300	ТО	700, 800	1600 x 1650	3400 (1,0 m/c)			
400			10	900	1650 x 1650			3,2	7,7 (1,0 м/с)
480			СО	700	1700 x 1620			(1,0 м/с)	
			CO	800	1750 x 1620		900 (1,0 m/c)		
		1100 x 1400 1400 x 1100 1200 x 1300	TO	800, 900	1700 x 1750				
			СО	800	1800 x 1720				
			CO	900	1900 x 1720	3650	1250		
			ТО	800, 900, 1000	2000 x 1450		(1,6 M/c)	4,2	9,7
630	8		СО	800	2000 x 1420		ir	(1,0 м/с)	(1,0 м/с)
				900	2050 x 1420			6,8 (1,6 m/c)	14,7 (1,6 m/c)
				1000	2150 x 1420			(2,0, c)	(1,0 11, 0)
			ТО	800, 900	1800 x 1650			4 - 1	
			CO CO	800	1850 x 1620				
				900	1950 x 1620				

st - стандартные размеры кабины лифта могут быть изменены по желанию Заказчика

Горизонтальное сечение шахты с дверьми центрального открывания

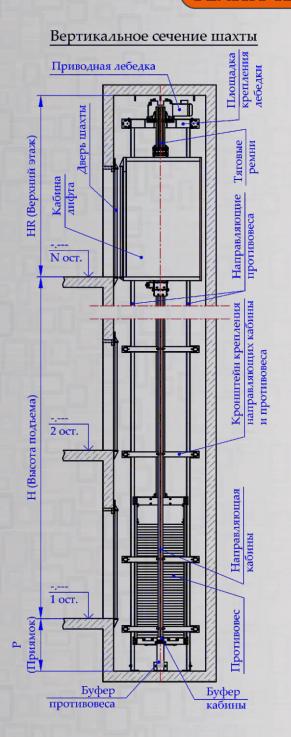


<u>Горизонтальное сечение шахты</u> с дверьми телескопического открывания



рекомендуемые размеры шахты при данных габаритах кабины, могут быть изменены при необходимости.

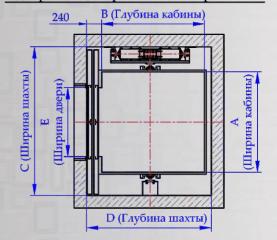




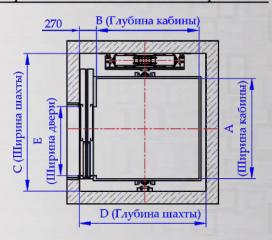
Грузоподъемность лифта, кг	Количество пассажиров	Размеры кабины*, мм (ширина A х глубина B)	Тип открывания дверей	Ширина дверного проема Е, мм	Размеры шахты**, мм (ширина С х глубина D)	Высота верхнего этажа** НК, мм	Глубина приямка** Р, мм	Мощность двигателя лебедки, кВт	Номинальный ток, А
			ТО	800, 900	1700 x 2150				
		1100 x 1800	CO	800	1800 x 2120				
			СО	900	1900 x 2120				
		1400 x 1400	ТО	800, 900, 1000, 1100	2000 x 1750	3400 900 (1,0 m/c) (1,0 m/c) 3650 1250 (1,6 m/c) (1,6 m/c)			-
			СО	800	2000 x 1720			5,4 (1,0 м/с)	12,5 (1,0 м/с)
800	10			900	2050 x 1720				
				1000	2150 x 1720			8,6 (1,6 m/c)	18,6 (1,6 m/c)
		1600 x 1200	ТО	900, 1000, 1100, 1200	2200 x 1550			11	
			СО	900	2200 x 1520		(1,0 м/с) 1250		
				1000	2250 x 1520				
				1100	2350 x 1520				
		1100 x 2100	ТО	800, 900	1700 x 2450				
			2100 CO TO	800	1800 x 2420				
				900	1900 x 2420				
				800, 900, 1000, 1100	2000 x 1950				4
		1400 x 1600		800	2000 x 1920			6,7	14,8
1000	13		CO	900	2050 x 1920			(1,0 м/с)	(1,0 м/с)
	10			1000	2150 x 1920			10,7	22,2
			ТО	900, 1000, 1100, 1200	2200 x 1750			(1,6 m/c)	(1,6 m/c)
		1600 x 1400		900	2200 x 1720			- F	
			СО	1000	2250 x 1720				
				1100	2350 x 1720				
		2100 x 1100	ТО	1100, 1200	2700 x 1450				

^{* -} стандартные размеры кабины лифта могут быть изменены по желанию Заказчика.

Горизонтальное сечение шахты с дверьми центрального открывания

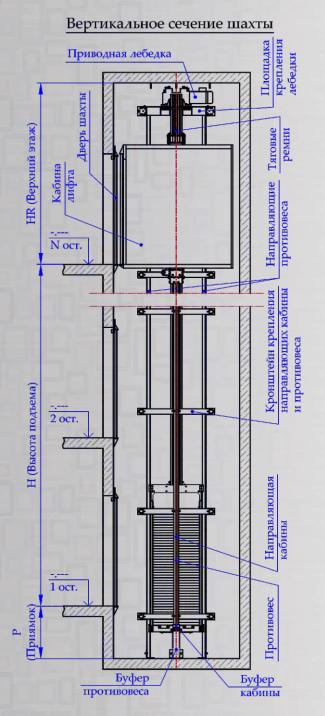


<u>Горизонтальное сечение шахты</u> с дверьми телескопического открывания



 ^{** -} рекомендуемые размеры шахты при данных габаритах кабины, могут быть изменены при необходимости.





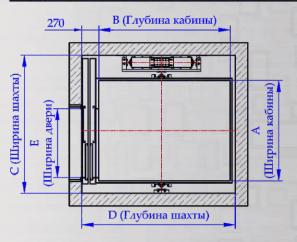
Грузоподъемность лифта, кг	Количество пассажиров	Размеры кабины*, мм (ширина А х глубина В)	Тип открывания дверей	Ширина дверного проема Е, мм	Размеры шахты**, мм (ширина С х глубина D)	Высота верхнего этажа** НК, мм	Глубина приямка** Р, мм	Мощность двигателя лебедки, кВт	Номинальный ток, А
			то	900, 1000	1800 x 2650 1950 x 2650				7
		1200 x 2300		800	1850 x 2620			- 6	
			СО	900	1950 x 2620			8,4	
				1000	2100 x 2620				
		1400 x 2000	то	900, 1000, 1100	2000 x 2350				18,6
	16		СО	900	2050 x 2320			(1,0 M/c)	(1,0 м/с)
1250				1000	2150 x 2320			13,4	27,8
				1100	2300 x 2320			(1,6 M/c)	(1,6 m/c)
			то	900, 1000, 1100, 1200	2200 x 2150				
		1600 x 1800		900	2200 x 2120				
			СО	1000	2250 x 2120	3500 (1,0 м/с) 3750	1000 (1,0 м/с)		
				1100	2350 x 2120				
		2100 x 1300	ТО	1100, 1200	2700 x 1650		1350		
		1400 x 2400	ТО	900, 1000, 1100	2000 x 2750	(1,6 м/с)	(1,6 м/с)		
				900	2050 x 2720		- 1		
			CO	1000	2150 x 2720		4		
				1100	2300 x 2720				
1600		1600 x 2100	ТО	900, 1000, 1100, 1200	2250 x 2500			10,7 (1,0 м/с)	24,5 (1,0 м/с)
	21			900	2250 x 2450			17,2	39,3
			CO	1000	2300 x 2450			(1,6 m/c)	(1,6 m/c)
				1100	2400 x 2450				
			ТО	1100, 1200	2700 x 1950		411		
		2100 x 1600	СО	1100,1200	2700 x 1920				7 14
		2100 X 1600		1300	2800 x 1920				- 10
				1400	2900 x 1920				

^{* -} стандартные размеры кабины лифта могут быть изменены по желанию Заказчика.

Горизонтальное сечение шахты с дверьми центрального открывания

В (Глубина кабины) В (Глубина кабины) Р (Пирина кабины)

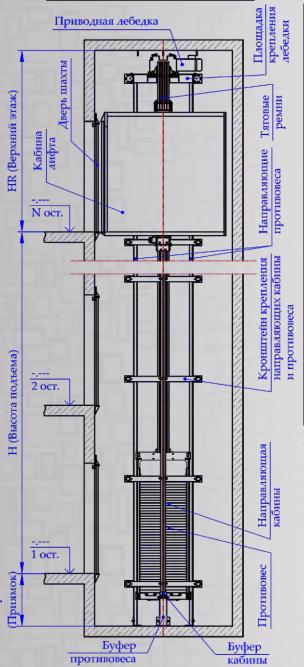
Горизонтальное сечение шахты с дверьми телескопического открывания



^{** -} рекомендуемые размеры шахты при данных габаритах кабины, могут быть изменены при необходимости.



Вертикальное сечение шахты



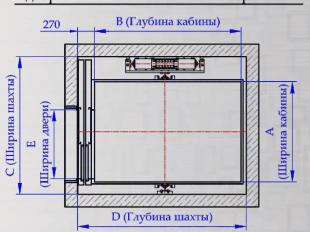
Грузоподъемность лифта, кг	Количество пассажиров	Размеры кабины*, мм (ширина А х глубина В)	Тип открывания дверей	Ширина дверного проема Е, мм	Размеры шахты**, мм (ширина С <i>х гл</i> убина D)	Высота верхнего этажа** НК, мм	Глубина приямка** Р, мм	Мощность двигателя лебедки, кВт	Номинальный ток, А
			ТО	900, 1000, 1100, 1200	2250 x 3000				
				900	2250 x 2950				
		1600 x 2600		1000	2300 x 2950				
			СО	1100	2400 x 2950				
				1200	2500 x 2950	3500	1000	13,4	29,4
2000	27			1300	2700 x 2950	(1,0 м/с)	(1,0 M/c)	(1,0 m/c)	29,4 (1,0 м/с)
2000	27		ТО	1100, 1200	2750 x 2400	3750	1350	21,4	45,7
		2100 x 2000		1100, 1200	2750 x 2350	(1,6 м/с)	(1,6 м/с)	(1,6 M/c)	(1,6 m/c)
		2100 X 2000	СО	1300	2850 x 2350				
				1400	2950 x 2350				
				1200, 1300	2950 x 2150			1	
		2300 x 1800	СО	1400	3050 x 2150				
				1500	3150 x 2150				

^{* -} стандартные размеры кабины лифта могут быть изменены по желанию Заказчика.

<u>Горизонтальное сечение шахты</u> с дверьми центрального открывания

В (Глубина кабины) В (Глубина фефици) О (Плубина шахты)

<u>Горизонтальное сечение шахты</u> с дверьми телескопического открывания



^{** -} рекомендуемые размеры шахты при данных габаритах кабины, могут быть изменены при необходимости.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ



CEPTHOUKAT COOTBETCTBUA

№ TC RU C-RU.HA46.B.00006

Серия RU № 0725058

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с отраинченной ответственностью оf срои Лифти.
Основной государственный регистрационный номер. \$167746180266.
Место накождения. Let при выправление в пределение в пред

ПРОДУКЦИЯ Лифты пассажирские электрические без машинного помещения, грузопольемностью до 2000 килограмы, скоростью до 1,75 м/с модели АКСUS (смотри приложение - бланки №№ 0535312 - 0535315). Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8428 10 200 2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ проговола испытации № С.8-2018 от 22.10.2018 года, выдащного испытательной даборатории Общества с ограниченной отпетственностью «ПРОММАВІ ТЕСТ» Аутесты аккредитации КВКА.В.1.2.14 РУв. акта навляю состояния производства от 17.10.2018 года органа по сертификации оборудования и волесны транспортных средств Общесто с ограниченной ответственностью «Оксперт-Сертификация». Темпеческое описания аффил, документация по моггажу и исслауатации, доскументация съема съефестиво възсыство, копии сертификация и предоставательностью прогомаю мобетельных испатаций, копии сертификатов на претвоможарным авъри.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок службы 25 лет. Срок хранения 21 месяц в закрытом помещении с естественной вентивацией при температуре от -40°С до +40°С, относительной ялажности до 98% при 25°С. Стандарты, обеспечивающие соблюдение требований Технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 01 /2011 «Безопасность дифтов»: ТОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».

жанителя с 29.10.2018 по 28.10.2023 включительно

Виктор Петрович Соловьев

Юрий Евгеньевич Левицкий

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.HA46.B.00006

Серия RU № 0535312

Модель, видекс	ARGUS
Номинальная грузоподъёмность модельного ряда, кг	320-2000
Номинальная скорость модельного ряда, м/с	0,4-1,75
Чвело остановок, тах	35
Высота подъема, тах, м	100
Тип подвески	Ремень 1:2
Диаметр (размер) тяговых элементов, мм	Ремень (плоский канат) XP-В30, 31 x 4 мм
Количество тиговых элементов	Ot 2 no 6
Диаметр каната ограничителя скорости (мм)	6-8 мм
Максимальная площадь кабины, м ²	4,2
Максимальная ширина купе, мм	2400
Максимальная глубина купе, мм	2800
Максимальная высота купе, мм	2500
Глубина приямка, мм, min	800
Глубина приямка при применения дополнительных средств, обеспечивающих безопасность, мм, min	300
Высота верхнего этажа, мм. min	3350
Высота верхнего этажа при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность, мм, min	
Предельные рабочие температуры размещения лифта, град С	+5+40
Максимальное значение относительной влажности воздуха %	Максимальная относительная влажность при 20 °C не более 80%
Интененвность сейсмического воздействия в районе возможной установки лифта	-6 баллов
Варимиты исполнения лифта, для обеспечения специальных требований безопасности при дополнительном закаче:	
Габариты кабины для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	Ширина от 1000 мм, глубина от 1250 мм
Габариты кабины для транспортировки пожарных	Ширина от 1100 мм. глубина от 2100 мм, либо ширина от 2100, глубин от 1100
Наличие средств для подключения к устройствам диспетиерского контроля	Имеется



Руководитель (уполномоченно лицо) органа по сертификации















ДЛЯ ЗАМЕТОК



ДЛЯ ЗАМЕТОК





ООО «ГЕРОН ЛИФТ»
127106, г. Москва, ул. Гостиничная, д. 5
8 (495) 532-99-82, 8 (495) 981-45-66
www.geronlift.ru
info@geronlift.ru

